



TRACK ICE

Ett unikt halkvarningssystem för säkrare vägbanor och sänkta driftskostnader.



Med halkvarningssystemet Tracklce kan halt väglag upptäckas i tid.

Det har länge funnits önskemål om lösningar som enkelt går att driftsätta på vilken plats som helst. Tracklce är unik tack vare de trådlösa sensorerna, batteridriften och den enkla monteringen.

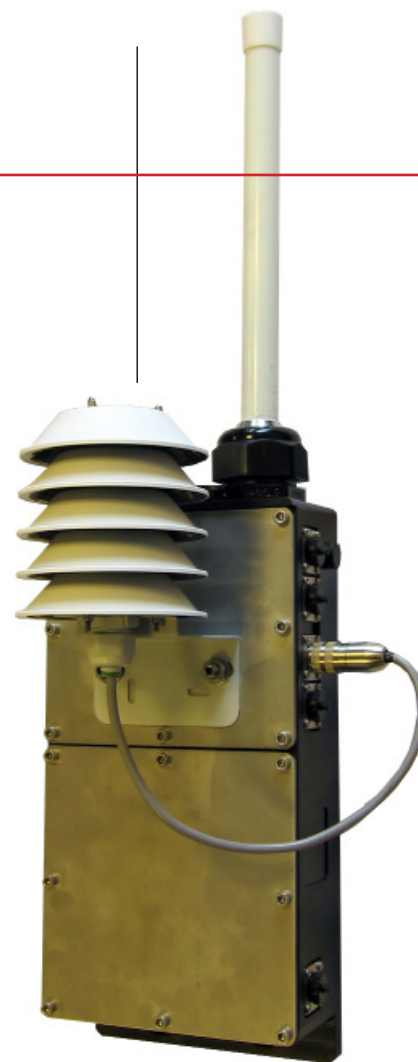
Efter en omfattande undersökning hos arbetsledare på Svevia, Peab, NCC och kommuner har en ny typ av väderstation tagits fram. Utvecklingen har skett i nära samarbete med väderprognosleverantörer och entreprenörer.

Den trådlösa centralenheten innehåller vädersensorer som mäter lufttemperatur & luftfuktighet. I kombination med informationen den får från vägbanesensorerna kan risk för utfällning på vägbanan räknas fram.

Ibland finns behov av flera mätpunkter, t ex vid vägbanan & bro eller flerfiliga motorvägar. Med den trådlösa moderenheten är det enkelt att ta in information från flera enheter.

De trådlösa sensorerna mäter temperaturen i vägbanan och kommunicerar både med varandra och centralenheten.

Tack vare trådlösheten så är installationen mycket enkel. Endast ett borrhål och sedan gjuts enheten fast i höjd med vägbanan. Materialet i toppen på sensorn slits likvärdigt med asfalten.





Säkrare vägbanor. Sänkta driftskostnader.

Batteridriven & trådlös



Nu behöver man inte längre gräva upp hela vägbanan för att få ner kablar som kopplar samman sensorer.

Tracklce är batteridriven och trådlös. Avståndet mellan sensorerna kan vara 100 meter och batteritiden upp till 60 månader.

Utvecklingen av enheterna har skett med fokus på utformningen av sensorn för att minimera den tid som krävs för att montera dem.

Snabb & enkel montering



Hela monteringen för en vägbanesensor tar endast 15 minuter. Hålet i asfalten ska ha diametern 90 mm och djupet 140 mm. I botten av hålet läggs gjutas och sensorröret gjuts fast. Med ett enkelt monteringsverktyg ställs den exakta höjden in.

När sensorröret sitter fast monteras sensorn med gänga i röret. Avslutningsvis toppar man med gjutasfalt och den färdigmonterade sensorn sitter i samma höjd som vägbanan.

Kostnadseffektiv mätning



Tack vare den kostnadseffektiva implementeringen per enhet kan man bygga ett nät av mätpunkter för en mer precis och uppdaterad vägstatus.

Den så kallade DigiMesh-teknikens fördelar är ett stabilt och självläkande nätverk där mätpunkterna synkroniserat sover mellan mätningarna för att spara på batteri.

I kombination med trådlösheten och den snabba monterings-tiden är Tracklce unik i sitt slag.

Centralenhet

GPS	
Uppdateringsfrekvens	1Hz
GPS motor lev	Trimble
Noggrannhet	<2.5m (50%), <5m 90%

MILJÖ	
Driftstemperatur	-40°C to +55°C
IP	IP67

ELEKTRISKT GRÄNSSNITT	
Batteri	Högpresterande primärcell 26Ah@7V (solcellslösning tillgänglig)
Livslängd	8 månader vi uppdat var 15 min. 60 månader vid komplettering med solcell.

Kapsling	
Material	Plast
Storlek	350mm x 95mm x 50mm
Vikt	1500g

RADIO	
Frekvens	Quad
Band:	GSM 850/900/1800/1900MHz
Data överföring GPRS	Multislot Class 10
Modem lev	Cinterion
Frekvens	2.4 GHz ISM

PROTOKOLL	
Standard	POSPAC 18

SENSOR	
Lufttemp	±0.2°C vid 0°C
RH 0-90%	±2%RH
90-100%	±3%RH

Vägbanesensor

VÄGBANESENSOR	
Vägbanetemperatur	±0.2°C vid 0°C
Radio	2.4 GHz ISM
Räckvidd	100m mellan sensorerna
Batteri	Högpresterande primärcell 13Ah@3,6V
Storlek	Diameter 70mm höjd 110mm

trackice.com



Mowic AB
Veddestavägen 17, 175 62 Järfälla
Tel: 08 564 759 00
info@mowic.se, www.mowic.se

©2015 Mowic AB All rights reserved