



Mowic Notisen är en kundtidning som utges av Mowic AB. Tidningens uppgift är att informera om pågående projekt inom Mowic, samt förmedla de senaste nyheterna inom mobildatakommunikation.

Stockholm Entreprenad förutspår framtiden

Med sina nästan 400 Blue Tex enheter är Stockholm Entreprenad, SEAB den största användaren av RMR, realtidshantering av mobila resurser. SEAB har ca 320 anställda och har kontrakt på att utföra drift och underhåll i 17 av Stockholms totalt 18 stadsdelsförvaltningar.

Matte Ströby är arbetsledare i Älvsjö. Kontraktet i Skärholmen innefattar bl.a 330 st papperspellar och 325 000 kvadratmeter gräsmatta som ska klippas var 14:e dag, 10 gånger per år. Under vintern används 13 maskiner för att sköta vägunderhållet.

Uppskattad enkelhet

Matte har varit med sen den första Blue Tex GPS:en kom till användning 2003.

- "Jag minns att vi tyckte att det var knepigt i början. Det var inte ovanligt att grabbarna kände sig övervakade och så, men så är det inte alls längre." Matte fortsätter:

- "Systemet och GPS:erna har utvecklats hela tiden, blivit enklare att använda. Som nu, med I/O-kopplingarna, startar GPS:en då man drar i gång maskinen och aktiviteten loggas automatiskt, via I/O:n. Ingen risk att man glömmer trycka på knappen längre!"



Matte Ströby är arbetsledare i Älvsjö.

Används större delen av året

Stockholm Entreprenad har användning för sina 400 Blue Tex GPS:er större delen av året.

- "Nu på sommaren använder vi dom till de vanliga jobben, vi är precis klara med sandupptagningen. Där är avvikelshandlingen

fortsättning sid 2...



Stockholm Entreprenad har nästan 400 Blue Tex GPS:er i drift.



Vi önskar Dig en skön sommar!

INNEHÅLL NR 1

• Sid 1

Stockholm Entreprenad förutspår framtiden

• Sid 2

Forts. Stockholm Entreprenad förutspår framtiden

• Sid 3

Modem för Mowic Nat

ENTEK väljer RMR

• Sid 4

Rapport från RMR för vägunderhåll Användarseminarium

Vill du ha mer information?

Ring oss på 08-564 759 00

eller skicka ett mail till info@mowic.se

...forts. från sid 1

Stockholm Entreprenad förutspår framtiden

viktig såklart, då vi markerar att något står i vägen så vi inte kommer åt. Vidare så tar vi med BlueTexen i högtryckstvätten, sopmaskinerna ogräspenseln och gräsklipparna såklart," säger Matte och fortsätter: "- Förra året passade vi på att göra en uppställningsinventering vid första gräsklippsomgången. Vi gör nog det i år också. Vi har minskat rejält på pappersarbetet nu när vi gör såna typer av inventering direkt i GPS:en."

Konkreta vinster

Per Hallberg är platschef för Skärholmen, Älvsjö och Vantör. Per är också en av eldsjälarna för GPS-systemet på SEAB.

"- Det finns flera exempel på konkreta vinster som vi på SEAB kunnat se sedan vi införde systemet", säger Per och fortsätter:

"- Vi använder oss av ett ganska stort antal underentreprenörer i vår organisation, exempelvis i snöröjningen. Sedan vi införde systemet så har fakturakontrollen skärpts avsevärt, och vi kan vara säkra på att vi betalar underentreprenörerna för utfört arbete, och inte några saltade extratimmar."

Flera sätt att spara pengar

"- Att öka nyttjandegraden på våra maskiner är ett annat sätt vi skulle kunna spara pengar på."

Per har tittat närmare på den effektiva klipptiden på en gräsklippare under tre veckor under september förra året.



Kristian Martti är ansvarig för uppbyggandet av ledningscentralen för GPS-systemet

- "Jag blev förbluffad när jag såg resultatet. Klipparens tillgängliga arbetstid var 120 timmar under dessa tre veckor, och endast 52 timmar av dessa var klippdäcket i gång. Resten var transporttid till och från kojnan, raster o.s.v. Vi skulle antagligen tjäna på att införa skift på klipparna. Så att en kille löser av när den andre går på

rast. Och att skiftbyterna skulle ske på fältet istället för i kojnan."

Fallgropar

Kristian Martti är platschef på drift och underhåll av city. Kristian är även ansvarig för uppbyggandet av ledningscentralen för GPS-systemet. Kristian är väl medveten om de fallgropar man kan hamna i när man investerar i denna typ av system.

"- När man investerar i denna typen av system är det lätt att låta idéerna skena iväg och göra en önskelista som är onödigt lång och komplicerad."

Arbetsorderhantering

Kristian arbetar just nu med att testa arbetsorder hantering smodulen.

"- Vi har valt att testa den på en liten grupp till att



...forts. från sid 2

Stockholm Entreprenad...

börja med. Det känns bra att vi har testat den ordentligt innan vi släpper ut den i större skala i organisationen.

Framtidsplaner

Kristian berättar att han gärna skulle se en gemensam ledningcentral, för samtliga områden inom Stockholm Entreprenad.

- "Då skulle vi verkligen kunna dra fördelar av stordriften. Vi skulle kunna sätta två personer med främsta uppgift att monitorera alla områden inom SEAB. Detta skulle i sin tur avlasta arbetsledarna betydligt, där har vi framtiden."



BlueTex GPS:er hos SEAB i Fruängen redo att användas.

produktinformation

Modem för mowic nät



Boomer III

2w OEM modem från australiensiska Wavenet. För integration i andra produkter. I Boomer III ingår en "onboard"-applikation. Detta medför en mycket kostnadseffektiv, robust och stabil plattform för systemintegrering.



D400

Det nya D400 från engelska Mobile Expertise. Modemet är till för affärskritiska applikationer. Med upp till 10w uteffekt och en extremt ruggad kapsling är den idealisk för tillämpningar med mycket höga krav på funktion och tillförlitlighet.

D400 GPS

Kombinerar det robusta radiomodemet med en integrerad GPS. Detta möjliggör en mycket robust och kostnadseffektiv kombination av GPS- tracking och dataöverföring.



RPM 3

2w OEM modem från koreanska Fidelix. För integration i andra produkter. Används bla i parkerings-automater, larmsändare och den mycket populära BlueTex GPS.

> Vill du veta mer?

Skicka ett mail till
mikael.rindborg@mowic.se

ENTEK väljer RMR

Mowic i samarbete med B&M Systemutveckling vann upphandlingen gällande ett GPS-system för drift och underhåll inom Helsingborgs Stad.

Upphandlande förvaltning ENTEK, valde Mowic och B&Ms gemensamma RMR-lösning, Realtidshantering Mobila Resurser.

B&Ms programsystem MobiWin QA används på kontoret för att leda och kvalitetssäkra verksamheten. Utrustningen i fordonen, de mobila

resurserna kommer att bestå av Mowics BlueTex GPS III. Kommunikationen till och från de mobila resurserna sker via Mowic Nät.

Den första leveransen av 30 BlueTex GPS:er, är redan ENTEK tillhanda. ENTEK planerar att köra i gång systemet i full skala under augusti-september.



Välbesökt RMR användarseminarium på Krusenbergs Herrgård

Fredagen den 30 mars, en solig vårdag genomfördes det andra användarseminariet för användare av RMR för vägunderhåll. Platsen var anrika Krusenbergs Herrgård intill natursköna Mälaren. Ett 30-tal deltagare var på plats, ditresta från Linköping i söder till Umeå i norr. Dom flesta deltagarna är redan användare, med erfarenheter av RMR-systemet, andra är blivande användare av systemet.

Tord Lilja från Enköpings kommun lät oss ta en titt in i hur RMR-systemet fungerar i deras, enligt Tords egna ord "medellilla" kommun. I Enköpings kommuns platta organisation är systemet ett mycket bra hjälpmedel som även ger killarna på fältet en känsla av delaktighet och därmed ansvar för sitt eget arbete.

Per Hallberg från Stockholm Entreprenad med en stor organisation på runt 400 fordon redogjorde för deras sätt att använda systemet. Nyttjandegrads-beräkningar på gräsklippare och den enorma fördelen av automatisk aktivitetsloggning vid exempelvis sandupptagning.

Per Bergström från B&M och Mats Wärme från Mowic presenterade nya funktioner i MobiWin QA 4.0. Ökade möjligheter för automatisk aktivitetsloggning för BlueTex GPS III samt de nya hårdvarorna, fordons- pc med kartstöd, orderhantering (kommande), samt GuideTex GPS som är under utveckling.

Därefter följde en gemensam diskussion med samtliga deltagare om planer för den kommande grönsäsongen. Kantklippning, papperskorgstömning, inspektioner och brunnsrensning är några av de arbeten som BlueTex kommer att användas till.

Nästa användarseminarie planeras äga rum i september.



MOWIC AB
Veddestavägen 17
175 62 Järfälla
t: 08-564 759 00
f: 08-564 759 25
info@mowic.se
www.mowic.se

**Säker
mobildatakommunikation
i realtid.**

Mowic marknadsför delsin kommunikation över Mowic Nät och dels, i samarbete med partners kompletta systemlösningar med höga krav på datasäkerhet och tillförlitlighet. Verksamheten riktar sig främst till professionella användare med affärskritisk data och höga säkerhetskrav.

Mowic Nät är ett datakommunikationsnät som ägs och drivs av Mowic AB. Nätet har varit i drift sedan 1999. I dag täcker Mowic Nät majoriteten av Sveriges befolkning och tackningen byggs succesivt ut efter kundernas behov.

Bland Mowics kunder återfinns företag inom kommun, räddningstjänst, publika transporter, väghållning, fastighetsförvaltning, betaltransaktioner samt maskinövervakning.