



Mowic Notisen är en kundtidning som utges av Mowic AB. Tidningens uppgift är att informera om pågående projekt inom Mowic, samt förmedla de senaste nyheterna inom mobildatakommunikation.

## Västerås Stad satsar framåt

I april 2006 utlyste Västerås Stad en upphandling av "GPS baserat verktyg för gatu- och parkdrift". Några månader senare togs de första fordonen med RMR för Vägunderhåll i drift.

Västerås Stad har i dag en egen MobiWin QA-server med egna kartor och 5 klienter. 80 fordon är utrustade med BlueTex GPS:er. Västerås Stad har totalt 100 fordon som sköter snöröjningen och halkbekämpningen. Vagnsparken ägs delvis av det kommunägda

företaget VÄGAB, resten är inhyrda entreprenörer.

### Vinterväghållningen först ut

Ulf Axberg, samordnare på drift och underhåll, gatuavdelningen Västerås Stad säger:



Ulf Axberg och Cathrine Karlsson på drift och underhåll gatuavdelningen Västerås Stad

– "Vi är mycket nöjda med systemet hittills, det är ett perfekt verktyg för oss att kvalitetssäkra vårt arbete med snöröjningen." Ulf fortsätter:

– "Vid ett rejält snöfall röjer våra killar gator och vägar motsvarande en sträcka som härifrån till Hamburg i Tyskland, närmare bestämt 75 mil enkel väg, och då har jag inte räknat med skolgårdar och parkeringar mm."

Eugen Willför är förare på VÄGAB.

– "Vi har valt att börja med att använda systemet till vinterväghållningen, tills vi blivit riktigt varma i kläderna. När denna vintersäsong är över kommer vi att föra över detta till gräs- och kantklippningen. Även brunnsugning av dagvattenbrunnar, och papperskorgstömning kommer vi att lägga in i systemet."

### Fantasin sätter gränser

Ulf har många idéer om vad systemet kan användas till, han fortsätter:

– "Det är vår egen fantasi som sätter gränser för vad vi kan använda systemet till. En av våra skogs-killar satte en BlueTex i bältet och gick runt en slinga i skogen som han tänkt röja för att anlägga en

fortsättning sid 2...



## Dags igen för RMR användarseminarium

Mowic och B&M Systemutveckling inbjuder alla nya och gamla användare av RMR för vägunderhåll till ett användarseminarium den 30:e mars på Krusenbergs Herrgård.

läs mer på sista sidan ...

### INNEHÅLL NR 1

#### • Sid 1

Västerås Stad satsar framåt

RMR för vägunderhåll Användarseminarium

#### • Sid 2

Forts. Västerås Stad satsar framåt

#### • Sid 3

Mowic Nät

Ny produkt! Hallberghållaren

#### • Sid 4

RMR för vägunderhåll Användarseminarium

Vill du ha mer information?

Ring oss på 08-564 759 00

eller skicka ett mail till info@mowic.se

...forts. från sid 1

## Västerås stad satsar framåt

campingstig. Han markerade med "avvikelseknappen" var det skulle passa att placera grillplatser efter stigen. Väl tillbaka på kontoret var det bara att skriva ut underlaget, tanka motorsågen och bege sig ut igen för att röja."

### Webben gav inte tillräckligt

Cathrine Karlsson, arbetsledare på drift och underhåll gatuavdelningen säger:

– "Vi har tidigare provat på en webbaserad variant av programmet, men vi tyckte att kartmaterialet på webben inte gav oss tillräckligt med information". Cathrine fortsätter:

– "Vi valde en egen QA-server eftersom vi då har möjlighet att lägga till eget kartmaterial. Västerås Stad är ju även känd som "Cykelstaden" så det var viktigt för oss att cykelvägarna skulle vara med i kartmaterialet redan från start."

### Automatisk loggning

Cathrine tillägger:

– "De specialbyggda kablage som är monterade på saltspridarna ger automatisk loggning på saltningen och sandningen. Detta är ett jättebra hjälpmedel för exempelvis jourhavande,



En del av vagnsparken ägs av det kommunägda företaget VÄGAB.

som alltid kan ge svar på aktuell status om exempelvis en Västeråsbo ringer och undrar om deras gata eller cykelväg är halkbekämpad."

Eugén Willför är förare på VÄGAB, han säger:

– "Det är klart att man var lite skeptisk i början, med tanke på övervakningen och så. Men det gick faktiskt ganska snabbt över. Det var nog när jag förstod vilken hjälp man kan få av systemet".

### Hjälp vid överlämning

Eugén fortsätter:

– "Överlämningarna mellan skiften har blivit mycket enklare. Vi är 5 killar som

delar på en bil. Ofta har killen som kört nattsiftet inte hunnit köra distriktet klart, och förut gavs en muntlig överlämning, typ att den och den gatan är körd men inte den... Ja, och innan man satt sig i bilen hade man hunnit glömma vad han sa! Idag är det helt annat, när dagkillarna kommer på morgonen och ska ta över får de istället en prydlig karta utskrivnen, där det klart och tydligt syns vilka vägar som är körda och inte."

– "Ännu bättre hjälp är GPS:en vid sandning, då man åker och lastar om flera gånger under rutten och kanske inte alltid startar igen där man slutade sist. Med systemet så ser man precis vad som är kvar att göra, tack vare realtidsuppdateringen"

### Information till allmänheten

Kjell Olsson, verksamhetsansvarig på entreprenad säger:

– "Det ställs allt högre krav på oss som myndighet att vi ska vara tillgängliga och ge information till allmänheten 24 timmar om dygnet. Detta ingår i stadens vision om elektronisk självbetjäning för medborgare. Att ge våra 132 000 innevånare i kommunen rätt information och så bra service som möjligt är vårt mål", Kjell fortsätter.

"GPS-systemet för oss ett steg närmare målet. Eftersom det i systemet finns möjlighet att distribuera ut information

*fortsättning på nästa sida....*



Cathrine och Ulf kan ge snabba och aktuella svar på Västeråsbornas frågor.

# Mowic Nät – stabilt och framtidssäkert

**mowic**  
*nät*

## Uppgradering

Mowic Nät är nu uppgraderat till senaste nätverksstruktur. Den nya strukturen innefattar ny programversion, Mobitex R10, och nya SUN-baserade mobildataväxlar. Detta gör att Mowic nu har ett nät med samma eller vassare funktionalitet jämfört med de stora



*Mowic Nät framtidssäkrar och utökar redundansen.*

Mobitexnäten runtom i världen (England, Australien, Kina, Holland, Frankrike, Chile, USA, Kanada, Korea m.fl.). Investeringen är gjord av Mowic i övertygelsen att ett dedicerat mobildatanät för affärskritisk data har framtiden för sig.

Uppgraderingsarbetet utfördes kvälls- och natttid under en vecka i november och vi kunde i stort följa den plan vi gjort tillsammans med vår leverantör Mobitex Technology AB.

## Ny transmission

För att framtidssäkra och bygga vidare på redundansen för vår transmission mellan växlar och basstationer arbetar vi under våren med en migration från X25 till ett

slutet IP-baserat nät. Denna nya transmissionslösning ger samma höga tillförlitlighet och tillgänglighet som X25 men det IP-baserade nätet är en modernare teknologi med bättre redundansmöjligheter. Vartefter det slutna IP-nätet byggs ut kommer vi att ersätta alla våra X25-förbindelser.

De kunder som har X25-förbindelser mellan sin applikationsdator och Mowic Nät kommer också erbjudas att migrera denna till den nya IP-baserade tjänsten. Berörda kunder kommer bli kontaktade av Mowic under året.

**> Vill du veta mer?  
Skicka ett mail till  
[mikael.rindborg@mowic.se](mailto:mikael.rindborg@mowic.se)**

## "Hallberghållaren"

*ny produkt*



En ny hållare för BlueTex GPS för semi-fast montage av I/O-anslutning och laddning.

Hållaren, som kallas för "Hallberghållaren" har fått sitt namn från idesprutan Per Hallberg på Stockholm Entreprenad. Det finns också ett antal färdiga kablage för I/O-anslutning till olika typer av fordon.

**> Vill du veta mer?  
Skicka ett mail till  
[mats.warme@mowic.se](mailto:mats.warme@mowic.se)**

*...forts. från sid 2*

## Västerås stad...

om exempelvis snöröjning och gräsklippning till allmänheten via kommunens egen webbsida."

– "Andra viktiga vinster med systemet är naturligtvis kvalitetshöjning och kvalitetssäkring av vårt arbete. Med hjälp av systemet kan vi även mycket snabbt vara på plats och åtgärda eventuella felaktigheter."

## Svårt att omsätta i kronor och ören

Avslutningsvis säger Kjell:

– "Vi är mycket nöjda med att vi tog beslut om att investera i den här nya tekniken, även om det är svårt att värdera i pengar. Ökad servicegrad och kvalitetssäkring är svårt att omsätta i kronor och ören."



Mowic och B&M inbjuder till:

# Användarseminarium

## RMR för Vägunderhåll 30:e mars

Det har äntligen blivit dags igen för Användarseminarium för användare av RMR för Vägunderhåll. Denna gång håller vi till på Krusenbergs herrgård.

Syftet med seminariet är att samla användare av RMR och gemensamt ges tillfälle att dela med sig av egna erfarenheter av systemet. Målsättningen är att ge dig som användare nya idéer, visa smarta lösningar och presentera nyheter som kan användas i er vanliga verksamhet.

Tag gärna med dig en kollega, seminariet är kostnadsfritt.

Väl mött den 30:e!

**Hör gärna av dig om du har förslag på ytterligare punkter att diskutera på seminariet!**

En preliminär agenda för seminariet:

### agenda

9.00 Samling, morgonfika

9.30 **Nyheter**; QA ver 4.0, färdiga kablage för I/O-koppling till olika typer av fordon, Hallberg-hållaren m.m  
Per Bergström B&M, Mats Wärme Mowic

10.15 **RMR vägunderhåll i Enköpings Kommun**,  
Tord Lilja, Enköpings kommun

11.00 **Gemensam diskussion inför grönsäsongen**

12.00 Lunch

13.00 **Nyttjandegradsberäkningar**  
Per Hallberg, Stockholm Entreprenad

14.00 Övriga frågor

14.30- **Summering** eftermiddagsfika

MOWIC AB  
Veddestavägen 17  
175 62 Järfälla  
t: 08-564 759 00  
f: 08-564 759 25  
info@mowic.se  
www.mowic.se

**Säker  
mobildatakommunikation  
i realtid.**

Mowic marknadsför delvis sin kommunikation över Mowic Nät och delvis i samarbete med partners kompletta systemlösningar med höga krav på datasäkerhet och tillförlitlighet. Verksamheten riktar sig främst till professionella användare med affärskritisk data och höga säkerhetskrav.

Mowic Nät är ett datakommunikationsnät som ägs och drivs av Mowic AB. Nätet har varit i drift sedan 1999. I dag bor majoriteten av Sveriges befolkning inom Mowic Nät's täckningsområde, och det utökas successivt efter kundernas behov.

Bland Mowics kunder återfinns företag inom kommun, räddningstjänst, publika transporter, väghållning, fastighetsförvaltning, betaltransaktioner samt maskinövervakning.

## Seminarie- anmälan

Faxa till 08-564 759 25,  
ring oss på 08-564 759 00 eller  
skicka ett mail till [info@mowic.se](mailto:info@mowic.se)



Vi kommer på användarseminarie den 30:e mars:

Namn: \_\_\_\_\_

Namn: \_\_\_\_\_

Namn: \_\_\_\_\_

E-post: \_\_\_\_\_

Företag/kommun: \_\_\_\_\_

Tel nr: \_\_\_\_\_